



PDR *Paintless Dent Repair* **Boyasız Göçük Düzeltme**

Araçların metal yüzeyleri üzerinde meydana gelebilecek boyanın zarar görmediği, **5 cm** çapa kadar kaporta göçüklerinin know how ithal menşeli özel aletlerle düzeltilmesi işlemidir.

WR *Windshield Repair* **Ön Cam Onarımı**

Araçların ön camlarında meydana gelen **1 cm** çapa kadar manda gözü, yıldız ve kombine tipi hasarların “**RS Cam Tamir Sistemi**” ile azami düzeyde onarılma işlemidir.

IR *Interior Repair* **İç Döşeme Onarımı**

Araçların iç döşemelerinde **5 cm**'ye kadar çatlak, sıyrık, yırtık, **1 cm** çapa kadar sigara yanıkları, delikler ve **3 cm** çapa kadar plastik parça kopukları gibi hasarların, “**RS İç Döşeme Onarım Sistemi**” kapsamında know how özel ekipmanlarla onarılması işlemidir.

SR *Stain Removal* **Leke Çıkarma**

Araçların koltuk, kapı ve tavan gibi aksamlarındaki deri, vinil, döşeme kumaşları ve halı malzemeler üzerindeki **5cm** çapa kadar lekelerin özel kimyasallar kullanarak temizleme işlemidir.

PR *Paint Repair*

Boya Onarımı (Mini Yama)

Araçların metal aksamlarında **30 cm**'ye kadar, tampon aksamlarında **20 cm**'ye kadar olan çizik sıyrık gibi boya hasarlarının onarılması işlemidir.

BR *Bumper Repair*

Plastik Tampon Onarımı

Araçların plastik ön ve arka tamponlarında oluşan **20 cm**'ye kadar yırtık, göçük, deformasyon, kulak kopuğu ve eksik parça gibi hasarların onarılması işlemidir.

DR *Dent Repair* **Boya Hasarlı Kaporta Göçük Düzeltme**

Dış darbeler sonucu sac aksamlar üzerindeki boyanın zarar gördüğü, **10 cm** çapa kadar ezik, vuruks ve göçüklerin “**Puntalı Göçük Çektirme Sistemi**” ile düzeltilmesi işlemidir. Bu işlem sonrası onarılan bölgenin boyanması gerekir.

***Hasar ölçüm broşürü 30cmx21cm ebatlarında birebir (1/1) ölçüdedir. Doğru ölçek için yazıcı ayarlarını düzenleyin.**